

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11254 Muuga tee km 1,50-2,51 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11254 Muuga tee km 1,50-2,51 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnused*:	Riigitee katastriüksus: 89001:010:2148; 89001:010:3502 Puudutatud katastriüksused: 89001:001:2245; 89001:010:0392; 89001:010:3742; 89001:010:0391; 89001:001:0679; 89001:010:2377; 89001:010:2379; 89001:010:8431; 89001:010:1901; 89001:001:2517; 89001:001:1415
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Viimsi vald Metsakasti ja Muuga küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus koos võimalike puudutatud katastriüksustega. Kergliiklustee projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest (sh katastriüksustest, mida punktis 4.1 välja toodud ei ole). Täiendava teemaa vajadus selgub projekti koostamisel ning näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Rekonstrueeritav riigitee lõik paikneb kohalike teede nr 8900636 Loomisvälja tee ja nr 8900590 Lasketiiru tee ristmiku ning Viimsi raudteeülesõidu vahel, kus kulgeb 1+1 sõidurajaga riigitee, mis teenindab peamiselt kohalikke elanikke. Hetkel puudub antud riigitee lõigus riigiteega paralleelselt kulgev kergliiklustee, kuid Viimsi Vallavalitsus tellimusel on Infra Projekt OÜ koostatud töö nr 121222 „Harjumaa, Viimsi vald,

	<p>Randvere küla, Metsakasti küla, Muuga küla Muuga tee jalgratta- ja jalgtee“. Kergliiklustee kavandamiseks on väljastatud ka projekteerimistingimused.</p> <p>Sõiduteel on valdavalt kehtestatud piirkiirus 50 km/h, kuid km 2,20-2,50 vahelises lõigus on piirkiiruseks tulenevalt sõidutee kitsastest oludest 30 km/h. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023. aastal oli liiklusloenduse andmete peale 2064 sõidukit. Veoautode ja autobusside osakaal on 2% ning autoronge antud teelõigus vastavalt teeregistri andmetele ei liigu.</p> <p>Tee on välja ehitatud 1984. aastal muskattega teeks. Teelõigule on taastusremondi käigus 2006. aastal paigaldatud uus kate (tasandusfreesimine ja uus asfaltbetoonkate). Katte laius on teelõigul alguse osas 6,2 m ja lõpu osas 4,1 m. Teekatte keskmine tasasus on teelõigul rahuldav (keskmise 2,8 mm/m). Lõigu alguses on tasasus hea, kuid lõigu lõpus, kitsal osal väga halb ehk > 5 mm/m. Teekate on veidi defektne ja rohkem just sellel lõpu osal, kus on ka kandevõime kõige väiksem.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee laiendamist, katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt) ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam.
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhise „Riigiteede ristlõike valimise juhend“.
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhiseist ja juhenditest ning asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmikute rekonstrueerimine.
5.2.3.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmikute projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.2.7.	Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate kohalike teede /ühenduste abil.

5.3.Bussipeatused		
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine.		
5.3.2. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).		
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1. Ei kavandata.		
5.4.2. Kergliiklusteed lahendatakse Viimsi Vallavalitsuse 23.05.2024 projekteerimistingimustest „Projekteerimistingimused nr TE-1174-1 Muuga tee jalgratta- ja jalgteed projekti koostamiseks“ lähtuvalt eraldisesiva projektiga.		
5.4.3. Kergliiklustee ümber ehitamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.		
5.5.Teeda seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)		
5.5.1. Viimsi raudtee ja Muuga tee raudteeületuskohad.		
5.6.Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteeade valgustamise juhise“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtjate- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajalt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajalt, kelle trasse projekti tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11254 Muuga tee km 1,50-2,51 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.

5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Hans Keskrand, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa: Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Lisa: Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

